



Documento A: Informe de policía

Los policías que arrestaron a Rosa Parks llenaron este reporte oficial sobre el arresto.

Fecha 10-12-1955

Quejante: J.F. Blacke (blanco)

Dirección: 27 Lewis Street, Norte

Crimen: Misc.

Hora y fecha del crimen: 10-12-1955 6:06 p.m.

Lugar: En frente del Teatro del Imperio (Calle Montgomery)

Respondimos a una llamada y al llegar el chofer del autobús dijo que había una negra que se sentaba en la sección de blancos del autobús y no estaba dispuesta a moverse para atrás. Nosotros (Day y Mixon) también la vimos.

El chófer firmó una orden de detención para ella. Rosa Parks (negra) 634 Boulevard Cleveland
Rosa Parks (negra) fue acusada según el capítulo 6, sección 11 del código civil del municipio de Montgomery.

Orden de detención N^o 14254

Oficiales: F. B. Day, D. W. Mixon

División: Patrulla

Hora: 7:00 p.m.

Fuente: Departamento de Policía, Municipio de Montgomery. 1 diciembre, 1955.



Documento B: Declaración jurada

La declaración jurada se entregó a la corte del estado cuando Rosa Parks apeló su convicción.

Rosa Parks, Apelante
Municipio de Montgomery, Apelado

Apelado al Tribunal de Apelación del condado de Montgomery
12 febrero, 1957 Afirmado [ilegible]

Estipulación acordada de los hechos

Sujetado y marcado Exhibición A es un plan de la distribución de los asientos en el autobús en que la supuesta violación ocurrió. Había treinta y seis asientos asignados a los pasajeros. Justo antes de la supuesta violación por la defendienta los diez asientos de delante estaban asignados a los blancos y los veintiseis de atrás a los negros. La defendienta se sentaba en uno de los primeros asientos dobles inmediatamente detrás de los asientos ocupados por los pasajeros blancos. Todos los asientos para pasajeros estaban ocupados y el sitio en esa sección donde la gente estaba de pie también estaba lleno de gente. Los negros estaban de pie en la sección de negros. Las pruebas se contestan acerca de que si había o no asientos vacíos en la sección de negros. Para dejar subir a otros pasajeros que en ese momento esperaban abordar el autobús, el agente encargado pidió que los pasajeros asentados en la fila inmediatamente detrás de la sección blanca les dieran sus asientos a los pasajeros blancos. Aquello hubiera dispuesto cuatro asientos más a los blancos, y bajo tal reasignación la sección blanca se hubiera aumentado a catorce asientos y la sección negra se hubiera disminuido a veintidós asientos. La defendianta, una negra, se negó a moverse según la pedida del chófer, el agente encargado, y fue detenida por esa negativa. La defendienta fue condenada en el Tribunal del Magistral Municipal del municipio de Montgomery, Alabama, y apeló a este tribunal, donde el caso se está considerando.

Respectuosamente sometido,
D. Eugene Loe
Fred D. Gray
Charles D. Langford

22 febrero 1956
Presentado en la audiencia pública y hecho parte de la relación del caso.
Carter, Juzgado

Fuente: Extracto de un expediente presentado de parte de Rosa Parks en el caso Parks v. Ciudad de Montgomery. Presentado in la Corte de Apelación, Montgomery, Alabama, el 28 de marzo, 1956. Firmado por D. Eugene Loe, abogado de la ciudad de Montgomery, y Fred D. Gray y Charles D. Langford, los abogados de Rosa Parks.



Documento C: Robinson

Jo Ann Robinson le escribió esta carta al alcalde de Montgomery, Alabama, pidiéndole el trato justo para los negros en los autobuses.

El Ilustre Alcalde W. A. Gayle
Ayuntamiento
Montgomery, Alabama

Estimado Licenciado:

El Concilio Político de Mujeres les agradece mucho a Ud. y a los comisarios de la ciudad por la audiencia que le dieron a nuestra representante durante el mes de marzo de 1954, cuando el caso del aumento de tarifa de los autobuses municipales se consideraba. Hay algunas cosas que el Concilio pidió:

1. Una ley municipal que permitiera que los Negros se sentaran de atrás para delante, y los blancos de delante para atrás hasta que todos los asientos estuvieran ocupados.
2. Que a los Negros no se les pidiera ni les forzara a pagar la tarifa en frente e irse para atrás para entrar.
3. Que los autobuses se pararan en cada esquina en las areas residenciales ocupadas por los Negros tal como lo hacen en las comunidades donde radican los blancos.

Estamos felices de relatar que los autobuses han comenzado a pararse ahora más que antes en las esquinas en las areas donde viven los Negros. Sin embargo, las mismas prácticas de sentarse y abordarse continúan.

Señor alcadle, tres cuartos de los pasajeros de estos transportes públicos son Negros. Si los Negros no los patrocinaran, no sería posible que operaran.

Más y más de nuestra gente se está poniendo de acuerdo con sus vecinos y sus amigos para viajar para evitar los insultos y humillaciones de los chóferes.

Veinticinco o más organizaciones locales han mencionado planear un boicoteo de los autobuses por toda la ciudad. Señor, nosotras no creemos que esas medidas agresivas sean necesarias para negociar una conveniencia que es justa para todos los pasajeros. . .

Por favor, considere esta petición y si es posible actúe favorablemente con respecto a ella, porque ahora mismo los planes se están haciendo para viajar menos, o no viajar nunca, por nuestros autobuses. No queremos eso.

Con mucho respeto,
El Concilio Político de Mujeres
Jo Ann Robinson, Presidenta

Fuente: Extracto de una carta escrita por Jo Ann Robinson, 21 de mayo 1954. Montgomery, Alabama.



Documento D: Durr

Virginia Foster Durr era una mujer blanca que apoyaba los derechos civiles de los afroamericanos en Montgomery. Aquí, Durr les escribe al director de la Escuela de Folkor Montañés y a su esposa. La escuela era un centro de entrenamiento para los activistas por los derechos civiles y por el labor.

30 de enero 1956

Queridos Myles y Zilfia:

Acabo de recibir una comunicación de allí dando un resumen de las actividades de este año y creo que deben añadir cuánto tenían que ver con el Boicoteo de Autobuses de Montgomery que realmente está haciendo la historia y es de suma importancia. Life [Vida], Time [Tiempo], CBS, NBC, y muchísimos otros periódicos han estado por aquí ocupándose de él...Creo que es la primera vez que una comunidad negra se haya mantenido en sus trece durante tanto tiempo, y creo que van a ganar la batalla.

Mas el rol de Uds. tiene que ver con el efecto que tuvo la escuela sobre la Sra. Parks. Cuando regresó estaba tan feliz y se sentía tan liberada y con el tiempo ella decía que la discriminación era cada vez más difícil de soportar después de haber estado, por la primera vez de su vida, libre de ella en la escuela. Estoy segurísima que eso tenía mucho que ver con que ella osiera la detención, como ella es por lo general una persona muy callada y reservada aunque tiene mucho orgullo y es, en mi opinión, una persona muy noble. Pero tú y Zilfia deben realmente estar orgullosos por lo que hicieron por ella y lo que ella está haciendo.

Con mucho amor a todos, vengan a ver por sí mismos.
Virginia

Fuente: Extracto de una carte escrita por Virginia Foster Durr a Myles y Zilphia Horton, 30 de enero, 1956. Montgomery, Alabama.



Documento E: Folleto

En este extracto, Jo Ann Robinson explica cómo ella y otros produjeron y distribuyeron el folleto pidiendo un boicoteo con tiempo para que miles de afroamericanos evitaran los autobuses la mañana del lunes, 5 de diciembre de 1955. Justo antes de empezar este trabajo, Robinson y E.D. Nixon habían decidido por teléfono de pedir el boicoteo.

Me senté y escribí rápidamente un mensaje y luego llamé a un buen amigo y colega . . . que tenía acceso al mimeógrafo del colegio. Cuando le dije que el Concilio Político de Mujeres [WPC] iba a hacer un boicoteo y necesitaba hacer copias de los anuncios, me dijo que él también había sufrido la vergüenza en los autobuses del municipio. . . . Con dos de mis estudiantes más confiados, nos pusimos de acuerdo para reunirnos casi inmediatamente, a tinieblas, en el cuarto de duplicación del colegio. Pudimos meter tres mensajes a la página. . . para producir los miles de folletos que sabíamos que necesitábamos. Ya para las cuatro de la mañana el viernes, las hojas se habían duplicado, cortado en tercios, y atado. . . .

Entre las 4 y las 7 de la mañana, los dos estudiantes y yo planeamos las rutas de distribución de los anuncios. Algunas de las oficiales del WPC ya habían discutido cómo y dónde entregar miles de anuncios anunciando un boicoteo, y esos planes me sirvieron bien en ese momento. . . .

Después de la clase, dos de mis estudiantes y yo finalizamos rápidamente nuestros planes para distribuir los miles de anuncios para que cada uno llegara a cada hogar negro en Montgomery. Saqué el registro de socios del WPC y llamé [a todas]. . . . Les avisé de la distribución pendiente de los folletos y pedí su ayuda para apurar y organizar la red de distribución. . . .

Por las horas tardías de la mañana y las tempranas de la tarde, entregamos docenas de miles de folletos. Dejamos algunos bultos en las escuelas y también en los negocios, tiendas, salones de belleza, cervecerías, fábricas, peluquerías, y todos los demás lugares accesibles. Los trabajadores pasaban los anuncios a los demás empleados y también a los clientes. . . .

Para las dos de la tarde, miles de los folletos duplicados habían pasado de mano en mano muchas veces. Casi cada hombre, mujer y niño negro en Montgomery sabía el plan y se lo decía a otros. . . .

Fuente: Extracto de las memorias de Jo Ann Robinson, *El Boicoteo de los autobuses de Montgomery y las mujeres que lo empezaron*, 1987. Knoxville, Tennessee.



Documento F: Abernathy

En el extracto que sigue, el reverendo Ralph Abernathy se acuerda de la primera gran reunión de la Asociación de Mejoramiento de Montgomery (MIA) en una iglesia baptista local el primer día del boicoteo. Después, la MIA organizó reuniones semanales hasta el final del boicoteo.

Nosotros, M. L. King y yo, fuimos a la reunión juntos. Estaba chispeando; yo acababa de trabajar en las resoluciones. Me dieron instrucciones: uno, que concluyera la protesta, o, dos, si era necesario, que continuara la protesta hasta que se concediera las peticiones. Habíamos tenido un día de protesta muy exitoso, pero temíamos que, si la extendiéramos más de ese día, podríamos fracasar; tal vez sería mejor terminar la protesta, y luego podríamos usar ese día de protesta como amenaza en las negociaciones futuras. Sin embargo, íbamos a decidir si debíamos continuar según el tamaño del grupo. . . .

Cuando llegamos a veinte cuadros de la iglesia, vimos los coches estacionados sin ningún lugar vacío . . . cuando llegamos más cerca de la iglesia, vimos la multitud de gente. El *Advertisador de Montgomery* estimó que había unos 7.000 personas tratando de entrar en una iglesia que acomoda menos de mil. Hicimos unos 15 minutos navegando la multitud, rogando «Por favor, déjenos pasar—somos el reverendo King y el reverendo Abernathy. Por favor, déjenos pasar.» . . .

Los que estaban adentro aplaudieron durante cuando menos diez minutos.

Estaba obvio que la gente estaba con nosotros. Fue entonces que todos los pastores que antes se habían negado a participar en el programa se acercaron al reverendo King y a mí ofreciendo sus servicios. Esta expresión de unidad de parte de la gente, claro que fue una inspiración al liderazgo y nos ayudó a deshacernos de lo cobarde, lo submisivo, lo timorato.

Empezamos la reunión cantando «Adelante soldaderos cristianos, haciendo una marcha como a la guerra». . .

La señora Rosa Parks se presentó en la gran reunión porque queríamos que se hiciera un símbolo de nuestro movimiento de protesta. Después de ella, presentamos al señor Daniels, quien, felizmente por nuestra reunión, había sido detenido ese día. . . .La presencia de estas personas creó mucha emoción, dándole ímpetu al movimiento.

Después oímos las resoluciones pidiendo una continuación del boicoteo . . . y fueron adoptadas unánimemente y con mucho entusiasmo por los 7.000 individuos dentro y fuera de la iglesia. . . .

Fuente: Extracto de la tesis para la maestría de Ralph Abernathy, *La Historia natural de un movimiento social*, 1958. Atlanta, Georgia.



Documento G: Prospecto

Este prospecto fue distribuido en una reunión organizada por el Concilio de Ciudadanos de Alabama Central. Diez mil ciudadanos blancos asistieron. Los líderes del gobierno local de Montgomery—incluso el alcalde Gayle—hablaron sobre prevenir la integración.

Cuando, en el curso de acontecimientos humanos, se hace necesario abolir la raza Negra, los propios métodos se usarán. Entre estos figuran las armas, los arcos y flechas, los tiradores y los cuchillos.

Sostenemos como evidentes estas verdades que todos los hombres blancos son creados iguales; que son dotados de ciertos derechos inalienables; entre éstos están la vida, la libertad y la búsqueda de los negros muertos.

En cada etapa del boicoteo de los autobuses, hemos sido oprimidos y degradados a causa de unos negros mugosos, jugosos, e intolerablemente apestosos. No se debe detenerse en su conducto porque tras ellos tienen sangre de pigmeos, cazadores de cabezas y chupadores de mocos.

Mis amigos, ya es hora que nos pongamos al tanto de estos diablos negros. Les digo que son un grupo de agitadores a dos piernas que insisten en caminar por nuestras calles sacando sus labios negros. Si no dejamos de ayudar a estos caníbales africanos, pronto nos depertaremos y encontraremos al reverendo King en la Casa Blanca.

PONGÁMONOS AL TANTO, CIUDADANOS BLANCOS.

El libro "La Declaración de la segregacion" saldrá en abril, 1956. Si esto le interesa, no deje de leer el libro.

Fuente: Prospecto escrito por el Concilio de Ciudadanos de Alabama Central, 10 de febrero de 1956. Montgomery, Alabama.



Documento H: King

En esta reunión semanal de la Asociación de Mejoramiento de Montgomery (MIA), King habla a la gente.

La democracia nos da este derecho de protestar, y eso es todo lo que estamos haciendo. . . .Podemos decir honestamente que no hemos recomendado la violencia, no la hemos practicado, y hemos avanzado valerosamente un movimiento cristiano. Éste es un movimiento espiritual que depende de la fuerza moral y espiritual. La protesta continúa. (Mucha aplausa). . . .

La libertad no viene encima de un plateador. En cada gran movimiento hacia la libertad, habrá pruebas. Alguién tendrá el valor de sacrificar. No se llega a la tierra prometida sin pasar por la tierra salvaje. No se llega sin subir colinas y montañas, pero si uno continúa, no puede evitar de llegar hasta allí. No todos la veremos, pero viene, y es porque Dios lo quiere. . . .

No nos echaremos para atrás. Vamos a continuar con nuestro movimiento.

Continuamos con el mismo espíritu, el mismo orden, la misma disciplina, el mismo enfoque cristiano. Creo que Dios está utilizando Montgomery como su polígono de pruebas. . . .Que Dios sea halagado por Uds., por su lealtad, por su determinación. Dios les bendiga y los guarde, y que Dios esté con nosotros mientras continuamos.

Fuente: Extractos de un discurso de Martin Luther King, hijo, tal como lo reportó Anna Holden, una maestra de Fisk University. 22 de marzo, 1956. Montgomery, Alabama.



Documento I: Rustin

Bayard Rustin, un activista por los derechos civiles de los afroamericanos, viajó a Montgomery para darle consejos al doctor King y para apoyar el boicoteo de autobuses. Era experta en la lucha no-violenta. Aunque finalmente se le pidió que se fuera para que su reputación de comunista homosexual no dañara el movimiento, mantuvo un diario de lo que encontró.

24 de febrero

42.000 negros no viajan por autobús desde el 5 de diciembre. El 6 de diciembre, la policía empezó a acosar, intimidar, y detener a los taxistas negros que ayudaban a esas personas a ir al trabajos. Entonces, se hizo necesario que los líderes negros hallaran otra alternativa: un servicio de aventones. Organizaron 23 centros de despacho, donde la gente podía juntarse para esperar el transporte gratis.

Esta mañana, Rufus Lewis, director del servicio, me invitó a asistir a la reunión de los choferes. En camino, explicó que hay tres métodos, además del servicio de aventones, para mover a la población negra:

- 1) hacer autostop
- 2) la transportación de las servientas por las amas de casa blancas
- 3) caminar

Después me presentó a dos hombres, uno de ellos había caminado 7 millas y el otro 14 millas cada día desde el 5 de diciembre.

«El éxito del servicio de aventones está al centro del movimiento», dijo Lewis en la reunión. «Tiene que continuar.»

Me pregunté cuál sería la reacción de los choferes, dado que 28 de ellos acababan de ser detenidos bajo acusaciones de conspirar a destruir la compañía de autobuses. Uno tras otro, prometieron que estaban listos a ser detenidos una y otra vez si era necesario.

Fuente: Extracto del *Diario de Montgomery* de Bayard Rustin. 24 de febrero, 1956. Montgomery, Alabama.



Documento J: “A mí, también”

Unos investigadores de la Universidad de Fisk visitaron Montgomery, Alabama, durante el boicoteo para aprender más y para documentar el movimiento. El investigador Willie Lee apuntó las ideas de esta mujer sobre el boicoteo durante una entrevista en un despacho del servicio de aventones.

Sirvienta: Estas cosas están pasando desde hace mucho. Por decirle la verdad, llevan desde que yo llegué antes de la guerra [la Segunda Guerra Mundial]. Pero aquí en los últimos años, han estado empeorando. Cuando uno entra en el autobús, le gritan «Entra por atrás» . . . y muchas veces no aceptan el pase de transbordo, y luego nos hacen levantarnos cuando no había asientos por atrás para que los blancos se sienten. Y, usted sabe, hace como un año, echaron a una niña de la secundaria en la cárcel porque no quiso moverse. Deben haber hecho un boicoteo entonces. Pero seguro que les estamos diciendo algo ahora y espero que jamás volvamos a viajar por autobús. . . . [Somos] personas, no somos perros ni gatos. . . . Todo lo que queremos es que nos traten correctamente. No me deben forzar a levantarme por algún blanco cuando yo pagué la misma tarifa y me subí primero. Y deben dejar de ser tan malos. . . . Pagamos igual que los blancos. . .

[Las compañías de autobuses] son los que pierden el dinero, y nuestros pastores dicen que no viajaremos hasta que nos den lo que queremos. . . .Usted sabe, los hombres de negocios pierden el dinero también porque la gente sólo va al pueblo cuando tiene que hacerlo. . . . Cuando uno le hace daño a mi gente, me lo hace a mí también. . . .

Fuente: Extraco de una entrevista hecha por Willie Lee, enero de 1956. Montgomery, Alabama.